

# NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW NR 15 | KWIECIEŃ | 2026



WALNE ZEBRANIE CZŁONKÓW PZWLP



## PZWLP WYBRAŁ NOWE WŁADZE

**PAWEŁ PIÓRKOWSKI PREZESEM ZARZĄDU.  
ORGANIZACJA WZMACNIA REPREZENTACJĘ WSZYSTKICH  
SEGMENTÓW RYNKU, W TYM NOWEJ GRUPY TRUCK RENTAL.**

27 marca 2026 r. PZWLP wybrał nowe władze na kolejną kadencję. Na czele organizacji stanął **Paweł Piórkowski**, dotychczasowy wieloletni Członek Zarządu, związany z PZWLP od blisko dekady.



„Nowy Zarząd PZWLP to połączenie doświadczenia, ciągłości oraz świeżej perspektywy wynikającej z rozszerzenia naszej działalności o segment pojazdów użytkowych. Naszym priorytetem jest dalsze wzmacnianie roli PZWLP jako wspólnego głosu całej branży – od samochodów osobowych, przez dostawcze, po ciężki transport. Chcemy aktywnie uczestniczyć w kształtowaniu otoczenia regulacyjnego, rozwijać standardy rynkowe oraz wspierać transformację sektora w kierunku zrównoważonej i nowoczesnej mobilności.”

**Paweł Piórkowski**

Prezes Zarządu PZWLP,  
Prezes Zarządu Hertz Polska

NEWS

## DRODZY PAŃSTWO,

przed Państwem kolejne wydanie Newslettera PZWLP – cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym prezentujemy najważniejsze wydarzenia, stanowiska oraz inicjatywy kształtujące rynek wynajmu i leasingu pojazdów w Polsce i Europie.

W tym numerze przedstawiamy **zmiany w strukturach PZWLP, w tym wybór nowych władz Związku oraz wzmocnienie reprezentacji wszystkich segmentów rynku**. Informujemy również o **dołączeniu nowych partnerów strategicznych**, którzy wnoszą do organizacji istotne kompetencje w zakresie ubezpieczeń, cyfryzacji procesów oraz bezpieczeństwa flot.

W dalszej części dzielimy się informacjami o **zaangażowaniu PZWLP w prace nad przyszłością elektromobilności w Polsce oraz prezentujemy stanowisko Rządu RP dotyczące projektu rozporządzenia CCH**, zgodne z kluczowymi postulatami branży. Przybliżamy także najnowsze ustalenia w sprawie **egzekucji mandatów w Czechach**.

Nie zabraknie również informacji o **nowych wersjach językowych Przewodników PZWLP, zapowiedzi warsztatów dotyczących integracji z CANARD API Leasing oraz szkolenia poświęconego zdalnej weryfikacji tożsamości i e-podpisowi w branży leasingowej**.

Pozdrawiamy,  
Zespół PZWLP



**SUBSKRYBUJ  
NEWSLETTER**

## SKŁAD ZARZĄDU PZWLP

Obok Prezesa, w skład pięcioosobowego Zarządu weszli:

### Michał Iwanek

Członek Zarządu PZWLP,  
CEO Fraikin Polska



### Anna Makarewicz

Członek Zarządu PZWLP,  
Członek Zarządu Leasys Polska,  
HR Manager



### Robert Antczak

Członek Zarządu PZWLP,  
Dyrektor Generalny Regionu  
Europy Centralnej, Arval



### Daniel Trzaskowski

Członek Zarządu PZWLP,  
Prezes Zarządu Carefleet



Nowy skład Zarządu odzwierciedla strategiczny kierunek rozwoju organizacji – w tym **wzmocnienie reprezentacji wszystkich segmentów rynku**, szczególnie w kontekście rozwoju obszaru wynajmu pojazdów ciężarowych i nowo powołanej Grupy Truck Rental.

### Co te zmiany oznaczają dla branży?

Nowy Zarząd to wyraźny sygnał dalszej profesjonalizacji i integracji rynku wynajmu długo- i krótkoterminowego, pojazdów w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych po samochody ciężarowe. Wzmocnienie reprezentacji wszystkich segmentów ma przełożyć się na skuteczniejsze działania regulacyjne, rozwój standardów oraz wsparcie transformacji w kierunku nowoczesnej i zrównoważonej mobilności.

### Komisja Rewizyjna na nową kadencję

Podczas Walnego Zgromadzenia powołano również Komisję Rewizyjną w składzie: **Paweł Kostrubiec, Grzegorz Fijałkowski, Dariusz Tucharz**.

### Podziękowania dla ustępujących władz

Związek podziękował za zaangażowanie i wkład w rozwój rynku flotowego ustępującym Członkom Zarządu: **Piotrowi Wróblowi** oraz **Tomaszowi Kapelce**, oraz ustępującym Członkom Komisji Rewizyjnej: **Marcinowi Nivette'owi** oraz **Hubertowi Laszczykowi**.

👉 Szczegóły oraz pełna informacja prasowa dostępne są tutaj: [PZWLP wybrał nowe władze – Paweł Piórkowski Prezesem Zarządu. Organizacja wzmacnia reprezentację wszystkich segmentów rynku, w tym nowej Grupy Truck Rental](#)

## PZWLP WZMACNIA KOMPETENCJE BRANŻY

## PZWLP WZMACNIA KOMPETENCJE BRANŻY – TRZECH NOWYCH PARTNERÓW STRATEGICZNYCH

PZWLP stawia kolejny krok w kierunku profesjonalizacji rynku. Do grona partnerów strategicznych dołączają trzy wyspecjalizowane firmy: **MJM Brokers**, **Ecologic** oraz **Gannet Guard Systems**. To współpraca, która może realnie wpłynąć na standardy funkcjonowania branży flotowej i leasingowej w Polsce.

Nowi partnerzy odpowiadają na kluczowe potrzeby rynku – od ubezpieczeń flotowych i efektywnej likwidacji szkód, przez cyfrowe zarządzanie flotą, aż po zaawansowane systemy bezpieczeństwa pojazdów. Dzięki temu **PZWLP wzmacnia swoje zaplecze eksperckie i technologiczne**, oferując członkom jeszcze większe wsparcie w obszarach operacyjnych, które dziś decydują o konkurencyjności firm.

### Co to oznacza w praktyce?

- ➔ Dostęp do zaawansowanego know-how i technologii.
- ➔ Wsparcie w optymalizacji kosztów i procesów.
- ➔ Rozwój standardów w obszarze bezpieczeństwa i zarządzania flotą.

Partnerzy będą aktywnie uczestniczyć w inicjatywach i wydarzeniach branżowych PZWLP, dzieląc się wiedzą i doświadczeniem z członkami Związku.

👉 **Jak dokładnie ta współpraca przełoży się na rynek?** Sprawdź pełną informację:

[PZWLP nawiązuje strategiczną współpracę z MJM Brokers, Ecologic i Gannet Guard Systems](#)

#### PARTNERZY STRATEGICZNI PZWLP:



## ELEKTROMOBILNOŚĆ W POLSCE

## PZWLP WŁĄCZA SIĘ W PRACĘ NAD PRZYSZŁOŚCIĄ ELEKTROMOBILNOŚCI W POLSCE



Elektromobilność w Polsce wchodzi w nowy etap – a branża wynajmu i leasingu pojazdów aktywnie uczestniczy w jego kształtowaniu. PZWLP dołączył do prac **Zespołu ds. rozwoju elektromobilności powołanego przez Ministerstwo Energii**.

31 marca odbyło się inauguracyjne posiedzenie zespołu, które zgromadziło przedstawicieli administracji, regulatorów oraz rynku. To ważny sygnał – kluczowi interesariusze sektora wspólnie pracują nad kierunkami rozwoju elektromobilności i zmianami legislacyjnymi, które będą miały realny wpływ na przyszłość rynku.

PZWLP reprezentują eksperci aktywnie zaangażowani w rozwój nowej mobilności: **Piotr Staniewski oraz Agnieszka Engelbrecht.**

Celem prac zespołu jest wypracowanie konkretnych i możliwych do wdrożenia rozwiązań legislacyjnych wspierających rozwój elektromobilności – zarówno w kontekście krajowym, jak i regulacji unijnych, w tym AFIR.

### Wśród kluczowych obszarów znalazły się m.in.:

- ➔ dostosowanie przepisów krajowych do regulacji UE,
- ➔ identyfikacja barier prawnych i technologicznych,
- ➔ rozwój rynku usług ładowania i modeli biznesowych,
- ➔ uproszczenie procesów inwestycyjnych,
- ➔ poprawa jakości danych i nadzoru regulacyjnego.

Prace zespołu zostały zaplanowane do końca 2026 roku i będą przebiegały etapowo – od diagnozy rynku po konkretne propozycje zmian legislacyjnych.

### Co to oznacza dla branży flotowej i leasingowej?

To realna szansa na stworzenie stabilnego, przewidywalnego otoczenia regulacyjnego, które przyspieszy rozwój elektromobilności i ułatwi inwestycje w infrastrukturę oraz nowe modele biznesowe.



**Piotr Staniewski**

Pełnomocnik Zarządu PZWLP



**Agnieszka Engelbrecht**

Ekspertka ds. Zrównoważonej Mobilności w Nivette Fleet Management

👉 **Zobacz więcej szczegółów i kontekst inicjatywy w poście: [Elektromobilność przyspiesza – a PZWLP dokłada do tego swoją cegiełkę!](#)**

## CLEAN CORPORATE VEHICLES



### CLEAN CORPORATE VEHICLES – STANOWISKO RZĄDU RP ZGODNE Z POSTULATAMI BRANŻY

Projekt rozporządzenia Clean Corporate Vehicles – CCV nadal budzi duże zainteresowanie sektora wynajmu i leasingu pojazdów. Proponowane regulacje zakładają, że od 2030 r. duże firmy będą musiały posiadać określony udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w swoich flotach. Choć formalnie nie obejmuje to MŚP, decyzje w tym zakresie mogą pośrednio wpłynąć na cały rynek.

W ostatnich tygodniach kluczowym wydarzeniem było przyjęcie negatywnego stanowiska Rząd RP wobec projektu CCV.

**Dokument został zaakceptowany przez Komisję do Spraw Unii Europejskiej i uwzględni postulaty zgłaszane przez**

**branżę leasingową i flotową, w tym Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów.**

#### Główne postulaty zawarte w stanowisku obejmują:

- ✔ odejście od sztywnych celów ilościowych na rzecz systemu zachęt wspierających dekarbonizację,
- ✔ wskazanie ryzyka ograniczenia dostępu do finansowania dla mikro i małych firm,
- ✔ obawy o spadek konkurencyjności przedsiębiorstw i ingerencję w rynek finansowania pojazdów,

- ✔ zwrócenie uwagi na realne bariery technologiczne i infrastrukturalne, w tym dostępność ładowarek,
- ✔ wątpliwości dotyczące rynku wtórnego i wartości rezydualnej pojazdów elektrycznych.

Stanowisko rządu jest wynikiem szerokich konsultacji oraz aktywnej współpracy branży – w tym spotkań przedstawicieli PZWLP, ZPL i TLP – z Ministerstwem Klimatu i Środowiska.

PZWLP podkreśla, że transformacja w kierunku elektromobilności jest konieczna, ale powinna odbywać się w sposób ewolucyjny, uwzględniający realia rynkowe i możliwości przedsiębiorstw. Tylko wtedy zmiany będą trwałe i bezpieczne dla całego sektora.

👉 **[PZWLP ostrzega: Unijny projekt ws. czystych pojazdów firmowych uderzy w polskie MŚP i stabilność rynku finansowania](#)**

## MANDATY W CZECHACH

# MANDATY W CZECHACH – ODPOWIEDZI MSZ I RPO PO INTERWENCJACH BRANŻY



Wracamy do tematu egzekucji mandatów drogowych w Czechach, który w ostatnich miesiącach był przedmiotem intensywnych działań PZWLP i ZPL. Przypomnijmy – impulsem do interwencji były liczne sygnały z rynku oraz stanowisko Rzecznika Praw Obywatelskich, które wskazywało na potencjalne problemy po stronie firm leasingowych.

## W odpowiedzi branża podjęła skoordynowane działania:

- ➔ zwróciliśmy się do MSZ o interwencję dyplomatyczną
- 👉 Więcej o wniosku do MSZ przeczytasz tutaj: [Wniosek PZWLP i ZPL o interwencję dyplomatyczną do MSZ w sprawie praktyki czeskich służb wobec polskich kierowców i firm leasingowych](#)
- ➔ przekazaliśmy stanowisko do RPO, wskazując na systemowy charakter problemu
- ➔ przygotowaliśmy praktyczny poradnik dla użytkowników
- 👉 Zapoznaj się z poradnikiem: [Jak bezpiecznie podróżować przez Czechy](#)

## Dziś znamy już odpowiedzi kluczowych instytucji

**Co wynika ze stanowiska MSZ?** Ministerstwo Spraw Zagranicznych potwierdziło, że sprawa była przedmiotem rozmów dyplomatycznych – zarówno z władzami Czech, jak i przedstawicielami innych państw regionu. Jednocześnie wskazano, że obowiązujące przepisy czeskie mają charakter powszechny i niedyskryminacyjny oraz mieszczą się w kompetencjach krajowych Republiki Czeskiej.

MSZ podkreśla również, że możliwości wpływu dyplomatycznego na zmianę tych regulacji są ograniczone, co oznacza, że problem wymaga przede wszystkim rozwiązań systemowych po stronie rynku i użytkowników.

**A co na to RPO?** Rzecznik Praw Obywatelskich wyjaśnił, że jego działania koncentrują się na ochronie konsumentów – w szczególności leasingobiorców. W tym kontekście wystąpił do UOKiK o analizę sytuacji pod kątem naruszenia zbiorowych interesów konsumentów i obecnie oczekuje na stanowisko urzędu.

RPO docenił również przekazane przez branżę materiały i – na tym etapie – pozostaje przy formule pisemnej wymiany stanowisk, nie wykluczając dalszych działań w przyszłości.

## Co to oznacza w praktyce?

- ➔ Ograniczone możliwości zmiany przepisów na drodze dyplomatycznej.
- ➔ Utrzymanie obowiązujących zasad egzekucji mandatów w Czechach.
- ➔ Dalsze analizy pod kątem ochrony konsumentów w Polsce.
- ➔ Konieczność wypracowania rozwiązań operacyjnych po stronie rynku.

## PRZEWODNIKI PZWLP

PRZEWODNIKI PZWLP DOSTĘPNE  
W WERSJI ANGIELSKIEJ

Na stronie internetowej PZWLP udostępniliśmy wersje angielskie Przewodników PZWLP dotyczących zwrotu pojazdów.



👉 Przewodniki komercyjne, osobno dla samochodów osobowych i dostawczych, można pobrać w panelu użytkownika: [Przewodniki PZWLP](#)

## ZAPOWIEDŹ WARSZTATÓW

## CANARD API LEASING

W odpowiedzi na rosnące potrzeby automatyzacji procesów oraz cyfryzacji komunikacji z administracją publiczną, **PZWLP planuje organizację warsztatów poświęconych integracji z usługą CANARD API Leasing.**

**CANARD API Leasing** to rozwiązanie umożliwiające firmom leasingowym i wynajmu pojazdów **przejście z tradycyjnej korespondencji na elektroniczną, zautomatyzowaną i masową komunikację z systemem CANARD.** Interfejs pozwala m.in. na automatyczne pobieranie wezwań, odbiór dokumentów UPO oraz wysyłkę oświadczeń w odpowiedzi – bez konieczności manualnej obsługi procesów.

Podczas warsztatów omówimy kluczowe aspekty integracji, w tym:

- **wymagania techniczne** (certyfikaty, podpis elektroniczny, konfiguracja systemów)
- **proces uzyskania dostępu** do środowisk testowych i produkcyjnych
- **przebieg integracji krok po kroku** – od zgłoszenia po uruchomienie produkcyjne
- **dobrze praktyki** w zakresie automatyzacji obsługi korespondencji

Spotkanie będzie okazją do lepszego przygotowania organizacji do wdrożenia rozwiązania oraz wymiany doświadczeń pomiędzy uczestnikami rynku.

Szczegóły dotyczące terminu oraz rejestracji prześlemy wkrótce.

## ZAPOWIEDŹ SZKOLENIA

## ZDALNA WERYFIKACJA TOŻSAMOŚCI I E-PODPIS W BRANŻY LEASINGOWEJ

PZWLP organizuje szkolenie „Zdalna weryfikacja tożsamości i e-podpis w branży leasingowej – aspekty prawne, procesowe i AML”, które odbędzie się **21 maja w formule zdalnej. Szkolenie przeprowadzi firma Autenti.**

Spotkanie będzie poświęcone praktycznym **sposobom spełnienia minimalnych wymogów ustawowych w zakresie identyfikacji i weryfikacji tożsamości klienta na odległość.** Omówione zostaną również kluczowe

aspekty prawne związane z doбором właściwej formy dokumentowej i podpisu elektronicznego, co pozwala zabezpieczyć interesy firmy.

Agenda szkolenia uwzględni oczekiwania branży, w tym szczegółowe podejście do wymogów regulacyjnych oraz praktyczne wskazówki dotyczące ich wdrażania w procesach leasingowych, z uwzględnieniem kontekstu AML.

/ Partnerzy **PZWLP**



ecologic



BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

