

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW NR 13 | GRUDZIEŃ | 2025



PZWLP W HISTORYCZNYM TEMPIE ROŚNIE W SIŁĘ!



PZWLP W HISTORYCZNYM TEMPIE ROŚNIE W SIŁĘ: LEASYS, TRUCK CARE, FRAIKIN I 99 TRUCK WZMACNIAJĄ ZWIĄZEK!

Z radością ogłaszamy strategiczne wzmocnienie swoich szeregów! W tym roku do organizacji dołączyły cztery kluczowe firmy z rynku usług mobilności: Leasys Polska Sp. z o.o. oraz giganci segmentu ciężkiego transportu (HCV): Truck Care Sp. z o.o., Fraikin Polska Sp. z o.o. oraz 99 Truck Sp. z o.o.

Dzięki tym nowym członkom, PZWLP – która w tym roku obchodzi 20-lecie działalności – skupia obecnie już zdecydowaną większość organizacji wyspecjalizowanych w wynajmie

długoterminowym aut w Polsce, reprezentując ok. 85% tego rynku, a jednocześnie znacząco umacnia swoją pozycję w sektorze pojazdów użytkowych i ciężarowych.

NEWS

DRODZY PAŃSTWO,

przed Wami kolejne i już ostatnie w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu opowiemy więcej o naszych nowych członkach, którzy dołączyli do Związku. Opowiemy o naszych działaniach lobbingowych dotyczących Green Corporate Vehicles Initiative (GCVI) i przypomnimy o niedawno opublikowanych wynikach branży za Q3. W newsletterze piszemy także o naszym apelu i działaniach w sprawie mandatów pochodzących z fotodarów i stanowiskach Ministerstwa Finansów w związku z nowymi limitami amortyzacyjnymi oraz o pojazdach NI, które zostały włączone do programu dofinansowań „NaszEauto”.

Opowiemy również o planowanej aktualizacji przewodników zwrotu pojazdów i z radością poinformujemy o podpisaniu przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dzięki której buspasy dla elektryków zostały przedłużone do końca 2027 roku!

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP



SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER

PZWLP W HISTORYCZNYM TEMPIE ROŚNIE W SIŁĘ!

Leasys Polska: jedna z ważniejszych i dobrze rozpoznawalnych firm wynajmu długoterminowego samochodów

LEASYS
The New Mobility Choice

Leasys Polska, będąca jedną z ważniejszych i dobrze rozpoznawalnych firm wynajmu długoterminowego samochodów, jest częścią dużej, międzynarodowej organizacji obecnej na 11 rynkach europejskich i zarządzającej flotą ponad 850 tys. aut. Ich wejście do PZWLP ma kluczowe znaczenie dla siły reprezentacji branży w Polsce.



Andrea Zan

Prezes Leasys Polska Sp. z o.o.

Jak podkreśla Andrea, decyzja o przystąpieniu do PZWLP ma wymiar strategiczny:

- Dołączenie Leasys Polska do Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów to z jednej strony element rozszerzania działalności firmy w zakresie wynajmu pojazdów w Polsce oraz umacniania jej pozycji na tym rynku, a z drugiej zwiększanie naszego zaangażowania w kształtowanie rozwoju całej branży w naszym kraju (...). Mamy nadzieję, że nasza wiedza i doświadczenie pozwolą na istotne wzmocnienie głosu branży reprezentowanej w PZWLP i przyczynią się do dalszego wzrostu roli i znaczenia Związku na polskim rynku.

Grupa Truck Rental - eksperckie forum dla rynku ciężkiego transportu i nowi członkowie PZWLP: Truck Care, Fraikin Polska i 99TRUCK

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) konsekwentnie rozwija swoją strukturę organizacyjną, odpowiadając na rosnące znaczenie segmentu pojazdów użytkowych w Polsce. W jubileuszowym roku 20-lecia działalności Związek powołał Grupę Truck Rental - branżowe forum firm specjalizujących się w wynajmie i leasingu pojazdów ciężarowych oraz specjalistycznych. Jednocześnie do PZWLP dołączyły trzy nowe firmy: Truck Care, Fraikin Polska oraz 99TRUCK.

To kolejny krok w realizacji strategii PZWLP, której celem jest kompleksowa reprezentacja całego rynku wynajmu i leasingu pojazdów: od samochodów osobowych, przez pojazdy dostawcze (LCV), po transport ciężki i specjalistyczny.

Nowo powołana Grupa Truck Rental funkcjonuje w ramach PZWLP jako branżowe ciało robocze, skupiające firmy wyspecjalizowane w wynajmie pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep oraz pojazdów z zabudowami specjalistycznymi. Zakres jej prac obejmuje m.in. wyznaczanie standardów branży, programy wsparcia, a także kwestie regulacyjne, takie jak normy emisji, przepisy dotyczące przewozu ładunków i towarów niebezpiecznych (ADR), czy dopuszczalne masy całkowite pojazdów.

Dołączenie trzech nowych firm do PZWLP znacząco wzmacnia kompetencje Związku w obszarze wynajmu pojazdów użytkowych.

CRÉDIT AGRICOLE
TRUCK CARE

Spółka **Truck Care**, należąca do Grupy EFL, jest jednym z liderów rynku wynajmu pojazdów ciężarowych w Polsce, oferujących kompleksowe rozwiązania dla transportu i logistyki.

Silvester Ochrimovic

CEO Truck Care



- Członkostwo w PZWLP to dla nas możliwość aktywnego współtworzenia standardów rynkowych i realnego wpływu na otoczenie regulacyjne branży transportowej. Grupa Truck Rental daje przestrzeń do merytorycznej współpracy i wzmacniania pozycji wynajmu jako alternatywy dla zakupu pojazdów - mówi Silvester Ochrimovic.



Z kolei **Fraikin Polska** to spółka należąca do międzynarodowej Grupy Fraikin, jednego z największych operatorów wynajmu pojazdów użytkowych w Europie.



Michał Iwanek

CEO Fraikin Polska

- Działając na wielu rynkach europejskich, doskonale widzimy, że silne organizacje branżowe realnie przyspieszają rozwój nowoczesnego, zrównoważonego transportu. Dołączenie do PZWLP to dla Fraikin Polska nie tylko obecność przy stole decyzyjnym, ale aktywny udział w kształtowaniu standardów rynku pojazdów użytkowych w Polsce. Chcemy wnieść międzynarodowe know-how, dzielić się sprawdzonymi modelami i wspólnie budować dojrzały, przewidywalny ekosystem wynajmu trucków – odpowiadający na wyzwania regulacyjne, technologiczne i środowiskowe – podkreśla Michał Iwanek.

Powołanie Grupy Truck Rental uzupełnia istniejące już struktury PZWLP, w tym działającą od 2015 roku Grupę Firm Rent a Car (RAC), skupiającą największe wypożyczalnie oferujące wynajem krótko- i średnioterminowy. Równolegle Związek wzmacnia segment wynajmu długoterminowego, czego przykładem jest dołączenie w tym roku także Leasys Polska, międzynarodowego operatora flotowego obecnego w wielu krajach UE.

Zachęcamy do odwiedzenia naszej strony [www](http://www.pzwlp.pl) i przeczytania publikacji nt nowych członków i grupy Truck Rental. Materiały dostępne na stronie: <https://pzwlp.pl/aktualnosci>.



Spółka **99TRUCK**, specjalizuje się w krótko- i średnioterminowym wynajmie pojazdów powyżej 3,5 tony, w tym ciągników siodłowych i pojazdów specjalistycznych.



Mirosław Robak

99TRUCK

- Rynek wynajmu samochodów ciężarowych w Polsce dynamicznie się rozwija, a klienci coraz częściej oczekują elastycznych i kompleksowych rozwiązań. Członkostwo w PZWLP i udział w Grupie Truck Rental to dla nas szansa na wspólne budowanie świadomości rynku i profesjonalnych standardów - zaznacza Mirosław Robak, przedstawiciel 99TRUCK.



Robert Antczak

Prezes zarządu PZWLP

- Rozszerzenie struktury PZWLP o segment truckowy to naturalna odpowiedź na zmiany zachodzące w transporcie i logistyce. Rynek wynajmu pojazdów ciężarowych i specjalistycznych dojrzała, a firmy działające w tym obszarze potrzebują wspólnej reprezentacji, standardów i dialogu z administracją publiczną – podkreśla Robert Antczak, prezes zarządu PZWLP. - Dzięki rozbudowanej strukturze grup roboezych PZWLP staje się miejscem, w którym spotykają się wszystkie kluczowe segmenty rynku - od Rent a Car, przez CFM, po ciężki transport. To unikalna wartość dla całej branży - podsumowuje Robert Antczak.

RELACJA Z KONFERENCJI „DROGA DO ZEROEMISYJNOŚCI: NAKAZ CZY DROGOWSKAZ?”

BRANŻA WYNAJMU I LESINGU POJAZDÓW PRZECIWKO PRZYMUSOWEJ DEKARBONIZACJI FLOT – RELACJA Z KONFERENCJI „DROGA DO ZEROEMISYJNOŚCI: NAKAZ CZY DROGOWSKAZ?”

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), wspólnie ze Związkiem Polskiego Leasingu (ZPL) i Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM), zorganizował 5 grudnia br. konferencję „Droga do zeroemisyjności: nakaz czy drogowskaz?”. Debata odbyła się w kluczowym momencie, tuż przed prezentacją przez Komisję Europejską projektu rozporządzenia Green Corporate Fleet Initiative (GCFI), które ma objąć wszystkie pojazdy rejestrowane na firmy. Konferencja spotkała się z bardzo dużym zainteresowaniem firm członkowskich PZWLP, przedstawicieli branży motoryzacyjnej i transportowej oraz mediów. Głos naszej branży podczas paneli był reprezentowany przez Roberta Antczaka, Prezesa Zarządu PZWLP i Pawła Piórkowskiego, Członka Zarządu PZWLP.

Kluczowy wniosek z konferencji jest jednoznaczny: Polska i reprezentowane branże sprzeciwiają się narzucaniu odgórnym, sztywnym celów zeroemisyjności. Zamiast nakazów, uczestnicy apelują o strategię opartą na neutralności technologicznej, stabilności regulacyjnej i szerokich zachętach, które realnie wspierają popyt.

Stanowisko Rządu: Za Zachętami, Przeciw Nakazom

Przedstawiciele kluczowych resortów potwierdzili spójne stanowisko polskiego rządu, które jest negatywne wobec nakładania sztywnych obowiązków na firmy.

- **Neutralność Technologiczna:** Zastępca Dyrektora w MKiŚ, Bartosz Arabik, przypomniał, że Polska oczekuje neutralności technologicznej, która uwzględniałaby nie tylko pojazdy BEV, ale także te na wodór i biopaliwa, a także opowiada się za dobrowolnymi narzędziami i zachętami fiskalnymi.

- **Koszty Inwestycji:** Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Stanisław Bukowiec, podkreślił, że narzucanie celów jest kontrskuteczne, zwłaszcza z uwagi na ogromne koszty inwestycji w elektryczne pojazdy ciężarowe dla przewoźników.
- **Wsparcie MŚP:** Stanowisko to poparł również Podsekretarz Stanu, Konrad Wojnarowski w Ministerstwie Energii, wskazując, że cele transformacji muszą być realne i mierzalne także dla MŚP.

Zgodnie z zapowiedziami, rząd będzie bazował na informacjach branżowych w negocjacjach z KE i będzie aktywnie zachęcał inne kraje do budowy systemu zachęt.

Głos z Brukseli: GCFI Grozi Destabilizacją Rynku

Uczestnicy drugiego panelu ostrzegli, że proponowany projekt GCFI grozi destabilizacją polskiego i europejskiego rynku.

- **Ryzyko Odwrotnego Efektu:** Robert Antczak, Prezes PZWLP, zaznaczył, że przymuszanie firm wynajmu i leasingu do dostarczania wyłącznie „elektryków” może doprowadzić do wydłużenia czasu użytkowania starszych pojazdów lub zmiany decyzji zakupowych klientów (np. na *cash allowance*), przynosząc efekt odwrotny do zamierzonego.
- **Terminy i Skutki:** Posłanka Anna Bryłka zwróciła uwagę, że GCFI może oznaczać zakaz rejestracji aut spalinowych dla firm już od 2030 r., a układ sił w PE utrudnia zmianę tej inicjatywy.
- **Kluczowe Bariery:** Marcin Balicki, Przewodniczący Rady ZPL, wskazał na niewystarczającą funkcjonalność pojazdów, ich wysoką cenę oraz ryzyko wartości rezydualnej jako główne bariery, a także na potrzebę promocji paliw ekologicznych i syntetycznych.



Kluczowe Postulaty Branży

Branża wynajmu i leasingu, która już intensywnie inwestuje w dekarbonizację flot, wzywa do pilnego zajęcia się poniższymi wyzwaniami:

1. Infrastruktura Masowa: Rozwój masowych ładowarek w biurach i blokach jako głównego motoru transformacji.



2. Wartość Rezydualna (RV) i Rynek Wtórny: Konieczność wprowadzenia systemów zachęt dla aut używanych oraz rozwiązań budujących zaufanie klientów do stanu baterii. RV jest kluczowa dla TCO (Całkowitego Kosztu Posiadania), który musi być porównywalny do aut spalinowych.

3. Wsparcie Bez Wykluczeń: Programy wsparcia muszą być dostępne dla wszystkich grup przedsiębiorców i nie mogą wykluczać zakupu samochodów używanych.

4. Technologie Przejściowe: Wspieranie technologii przejściowych, takich jak hybrydy plug-in (PHEV), zwłaszcza w kontekście ich prawidłowego użytkowania.

PZWLP, ZPL i PZPM zadeklarowały kontynuację dialogu z rządem i europosłami, aby zapewnić silną i spójną reprezentację polskiego stanowiska w Brukseli.

Podsumowanie konferencji i galeria zdjęć dostępna na stronie: <https://pzwlp.pl/aktualnosci/droga-do-zeroemisyjnosci>.

Nagranie z całej konferencji dostępne na stronie: https://www.youtube.com/@PZWLP_oficjalnie

WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY AUT ROŚNIE

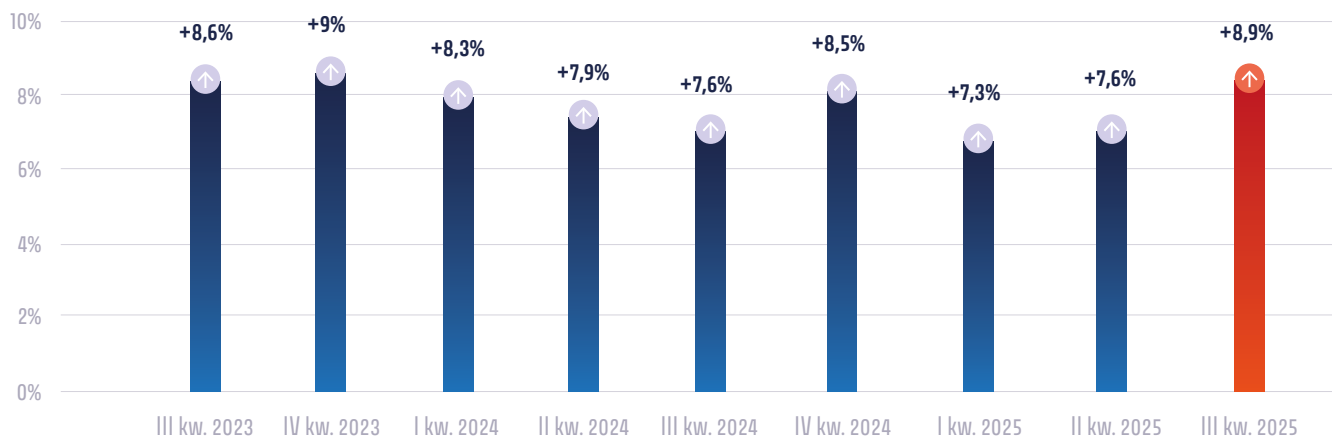
WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY AUT ROŚNIE W TEMPIE 8,9% R/R – PZWLP PODSUMOWUJE III KWARTAŁ 2025 ROKU

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) informuje, że rynek wynajmu długoterminowego aut w Polsce notuje konsekwentny i szybki wzrost. Na koniec trzeciego kwartału 2025 r. łączna flota pojazdów w usłudze Full Serwis Leasingu wzrosła o 8,9% rok do roku, osiągając najwyższe

Tempo wzrostu r/r branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce.

Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing

Źródło: PZWLP





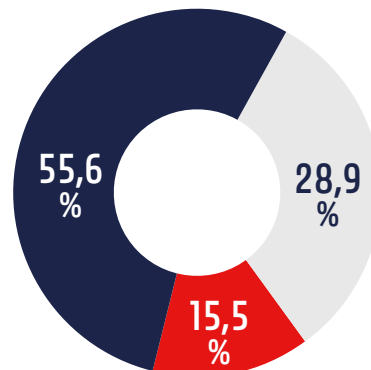
tempo wzrostu w 2025 roku. Jednocześnie, udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych samochodów do firm w tym okresie wyniósł 22%. Łączna flota członków PZWLP w wynajmie długoterminowym liczy prawie 281 tys. aut.

W trzecim kwartale 2025 r. sprzedaż nowych samochodów do firm znacząco wzrosła, w dużej mierze stymulowana nadejściową zmianą przepisów dotyczących amortyzacji pojazdów. Sprzedaż aut nabywanych przez firmy w ramach wynajmu długoterminowego wzrosła w tym czasie o 15,8% w porównaniu do analogicznego okresu rok wcześniej.

PZWLP potwierdza również postępującą transformację napędów we flotach:

- Auta w pełni elektryczne (BEV) stanowią już prawie 5% (4,7%) ogółu floty w wynajmie długoterminowym.
- Ich udział zwiększył się w ciągu roku o 1,5 p.p.
- Średnia emisja CO₂ nowych samochodów osobowych zakupionych przez branżę wyniosła 99,5 g/km, co oznacza spadek o 14,3% w stosunku do poprzedniego roku.

Rodzaje napędów w samochodach w wynajmie długoterminowym w Polsce na koniec III kwartału 2025 roku



Benzynowy

55,6% ↑ +1,2% r/r

Diesel

28,9% ↓ -2,9% r/r

Ekologiczny (hybrydowy i elektryczny)

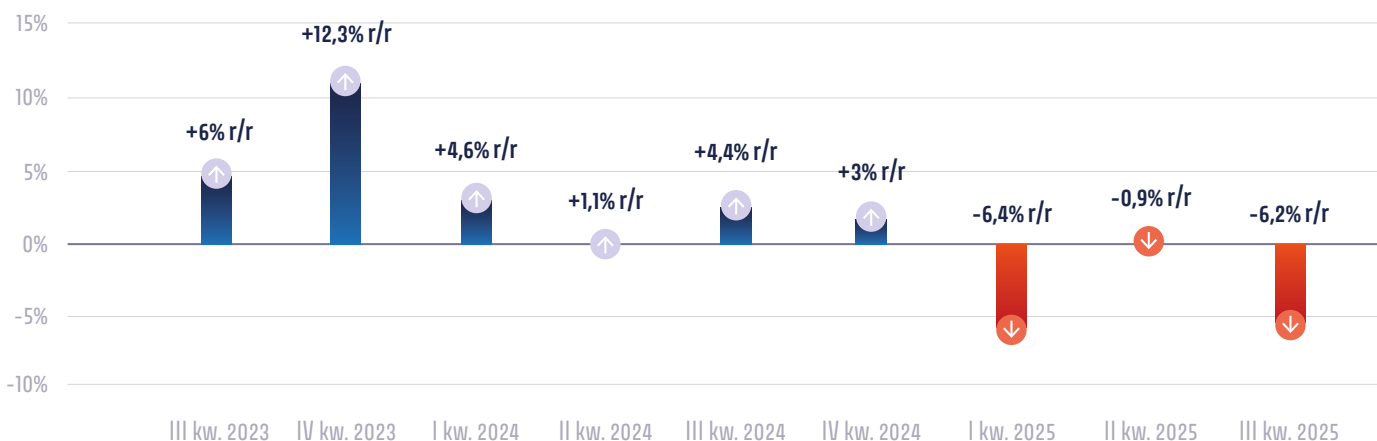
15,5% ↑ +1,7% r/r

Źródło: PZWLP

Sytuacja Branży Rent a Car: W trzecim kwartale 2025 r. branża Rent a Car (wypożyczalnie samochodów) odnotowała spadek łącznej floty o -6,2% r/r. Eksperti PZWLP wskazują, że jest to wynik świadomej rekonstrukcji floty i dostosowywania jej wielkości do bieżącego popytu, a nie strategiczne zagrożenie dla branży.

Dynamika rozwoju branży Rent a Car w Polsce

Źródło: PZWLP



Więcej szczegółów na temat wyników PZWLP po III kwartale 2025 r. znajduje się na stronie: <https://pzwlp.pl/dla-mediow/wyniki-pzwlp/12-listopada-2025-wyniki-pzwlp-po-iii-kwartale-2025-informacja-prasowa>

NADMIERNE OBOWIĄZKI PRZY FOTORADARACH

NADMIERNE OBOWIĄZKI PRZY FOTORADARACH ZAGROŻENIEM DLA FIRM I KIEROWCÓW!

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) oraz Związek Polskiego Leasingu (ZPL) wystosowały wspólne stanowisko do Ministerstwa Infrastruktury w sprawie projektu nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym, dotyczącego karania sprawców wykroczeń rejestrowanych przez fotoradary: [Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw - Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Portal Gov.pl](#)

Zgodnie z projektem, aby zwolnić się z odpowiedzialności, właściciel pojazdu (leasingodawca) musi:

- Wskazać pełne dane kierującego (imię, nazwisko, adres zamieszkania).
- Uzyskać pisemne potwierdzenie faktu kierowania pojazdem.
- Uzyskać oświadczenie tej osoby o zgodzie na przyjęcie mandatu.

Wg nas obowiązek ten jest nierealny:

- Firma leasingowa nie ma wiedzy, kto faktycznie kierował pojazdem w danej chwili.
- Uzyskanie potwierdzenia i zgody na mandat jest ingerencją w relacje cywilnoprawne (leasingobiorca/pracownik).

- Niemożność spełnienia wymogów doprowadzi do przerzucenia odpowiedzialności na właściciela, co narusza zasadę winy.

Ryzyko Sankcji i Wzrost Kosztów

Projekt przewiduje możliwość zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub odholowania pojazdu, który trafi do wykazu problematycznego. Takie sankcje uderzą bezpośrednio w leasingodawcę, mimo że to leasingobiorca (użytkownik) celowo unikał odpowiedzialności. Organizacje ostrzegają, że może to zachęcać nieuczciwych leasingobiorców do popełniania wykroczeń, licząc na to, że koszty i problemy operacyjne poniesie firma leasingowa. W konsekwencji zwiększy to koszty usług leasingowych.

Propozycje Usprawnień: Postawić na Cyfryzację

Zaproponowaliśmy rozwiązania, które mają ułatwić karanie faktycznych sprawców bez nadmiernego obciążania właścicieli:

- Systemowe Przekierowanie Odpowiedzialności (CEPIK): Wprowadzenie zmian w systemie CEPIK, aby firmy leasingowe mogły podać dane Leasingobiorcy/Najemcy (strony umowy). To organ (GITD, Policja)



powinien mieć obowiązek samodzielnej identyfikacji faktycznego użytkownika.

- Cyfryzacja i Integracja (API): Zastąpienie odpowiedzi papierowej elektroniczną wymianą danych przez API. Trwają już pilotażowe integracje z CANARD, które skracają czas odpowiedzi na zapytania do minut.
- Wyłączenie Sankcji Wobec Właściciela: Ustawowe wyłączenie sankcji (zatrzymanie dowodu/odholowanie) dla pojazdów leasingowych, pod warunkiem wskazania danych Leasingobiorcy.

Zadeklarowaliśmy ciągłą i pełną gotowość do dialogu z przedstawicielami polskiego rządu w sprawach związanych z planowanymi zmianami. Zapowiadamy również włączenie się w konsultacje i rozmowy z przedstawicielami rządu. ■

NOWE LIMITY AMORTYZACJI POJAZDÓW OD 1 STYCZNIA 2026 R. – STANOWISKO MINISTERSTWA FINANSÓW I DALSZE DZIAŁANIA PZWLP

ODPOWIEDŹ MINISTERSTWA FINANSÓW W SPRAWIE ŹRÓDŁA WARTOŚCI EMISJI DLA SAMOCHODÓW TYPU PLUG-IN HYBRID (PHEV)



W związku ze zmianami prawnymi wchodzącymi w życie 1 stycznia 2026 r., które uzależniają limity amortyzacyjne dla samochodów osobowych od poziomu emisji CO₂, Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów zwrócił się do Ministerstwa Finansów (MF) o pilne wyjaśnienie, jak stosować nowe przepisy do popularnych hybryd typu plug-in (PHEV).

Zgodnie z nowelizacją, limity amortyzacyjne wynoszą:

- 150 000 zł – jeśli emisja CO₂ silnika spalinowego wynosi mniej niż 50 g/km.
- 100 000 zł – jeśli emisja CO₂ silnika spalinowego wynosi równa lub wyższa niż 50 g/km.

PZWLP wskazał na rozbieżności w danych wpisywanych do CEPIK:

1. W niektórych przypadkach wpisywana jest emisyjność odpowiadająca jedynie pracy silnika spalinowego.
2. W innych przypadkach pojawia się średnia ważona emisja CO₂ dla całego pojazdu hybrydowego, zgodna z homologacją.

Związek zapytał, czy dla celów podatkowych decydująca jest faktyczna, wpisana w CEPIK wartość, czy też zawsze należy przyjmować średnią ważoną emisję z homologacji.

W odpowiedzi z 12 listopada 2025 r. Ministerstwo Finansów przedstawiło kluczowe dla podatników stanowisko:

- Prawidłowa Emisja dla PHEV: Dla samochodów PHEV należy przyjmować średnią ważoną wartość emisji CO₂ wynikającą z homologacji pojazdu.
- Wpis do CEPIK: Te dane powinny być wpisywane do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK).

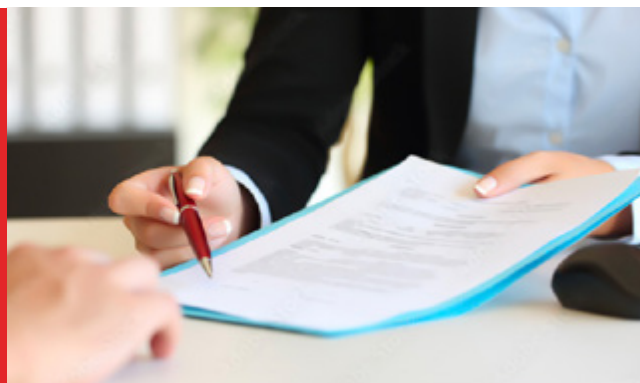
- Działania Naprawcze: MF, powołując się na Ministerstwo Klimatu i Środowiska, potwierdziło, że z uwagi na zgłaszane nieprawidłowości we wpisywaniu danych do CEPIK, analizowane są działania mające na celu zminimalizowanie tych sytuacji.

WAŻNE: Powyższe regulacje mają zastosowanie do pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych od 1 stycznia 2026 r.

Podatnicy wprowadzający do ewidencji PHEV-y po nowym roku, powinni więc kierować się średnią ważoną emisją CO₂ z homologacji – co jest kluczowe, aby ustalić, czy kwalifikują się do wyższego limitu 150 000 zł. ■

NEGATYWNE STANOWISKO MINISTERSTWA FINANSÓW W SPRAWIE PRZEPISÓW PRZEJŚCIOWYCH DLA UMÓW NAJMU I LEASINGU

Równoległe PZWLP wspólnie z ZPL, postulował o wprowadzenie przepisów przejściowych lub odpowiedniej interpretacji, która pozwoliłaby podatnikom korzystającym z leasingu operacyjnego najmu oraz dzierżawy pojazdów na podstawie umów zawartych przed 1 stycznia 2026 r. na stosowanie dotychczasowych zasad podatkowych.



Ministerstwo Finansów podtrzymało negatywne stanowisko w tej sprawie. Dyrektor Departamentu Podatków Dochodowych w odpowiedzi do PZWLP w dniu 10 grudnia br, wskazał, że **literalne brzmienie przepisu przejściowego nie pozwala na przyjęcie postulowanej przez nas interpretacji, a zmiana ta wymagałaby interwencji legislacyjnej, która obecnie nie jest rozważana przez Ministerstwo Finansów.**

Co to oznacza od 1 stycznia 2026 roku?

Od początku 2026 r. będą obowiązywać trzy limity odpisów amortyzacyjnych, powiązane z emisją dwutlenku węgla:

- 225 000 zł – dla samochodów elektrycznych i z napędem wodorowym (emisja CO₂ 0 g/km),

- 150 000 zł – dla aut, **których średnia emisja CO₂ nie przekracza 50 g/km** (m.in. hybrydy plug-in),
- 100 000 zł – dla samochodów spalinowych oraz klasycznych hybryd **o emisji CO₂ równej lub wyższej niż 50 g/km.**

Brak przepisów przejściowych oznacza, że:

- Od 1 stycznia 2026 r. do samochodów osobowych, będących przedmiotem umów **leasingu operacyjnego, najmu, dzierżawy** lub umów o podobnym charakterze, zawartych przed tą datą (np. w 2024 r. lub 2025 r.), a których emisja CO₂ silnika spalinowego jest równa lub wyższa niż 50 g/km, będą miały zastosowanie **ograniczenia** w zaliczaniu rat leasingowych i czynszów najmu do kosztów uzyskania przychodów, **zawężone do wartości 100 000 zł.**

- Równoległe, ograniczenia te **nie będą** stosowane do samochodów użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego zawartych w tożsamym okresie, jeśli pojazdy te zostały wprowadzone do ewidencji środków trwałych podatnika przed 1.01.2026 r.

PZWLP, ZPL i Krajowa Izba Doradców Podatkowych uważają, że utrzymanie przepisów w niezmienionej formie, dyskryminującej leasing operacyjny i najem pojazdów, jest sprzeczne z celem ustawy zmieniającej ustawę o elektromobilności oraz narusza konstytucyjne zasady ochrony praw nabytych i interesów w toku.

Mimo negatywnej odpowiedzi MF **nie rezygnujemy z dalszych starań**. Arbitralne różnicowanie praw podatników, które skutkuje znacznym pogorszeniem sytuacji prawnej wielu przedsiębiorców, zwłaszcza z sektora MŚP i stanowi podstawę do przyszłych postępowań prawnych.

Będziemy kontynuować działania zmierzające do dostosowania nowych przepisów, a o wszelkich podjętych inicjatywach i ich rezultatach, będziemy informować na bieżąco.

PROGRAM „NASZEAUTO”

POJAZDY N1 WŁĄCZONE DO PROGRAMU DOPLAT „NASZEAUTO”

Z ogromną satysfakcją informujemy, że wielomiesięczne, intensywne działania Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), prowadzone we współpracy z kluczowymi partnerami, zakończyły się pełnym sukcesem! Dzięki naszemu konsekwentnemu lobbingsowi, w tym w szczególności Agnieszce Engelbrecht, liderce Grupy ds. Elektromobilności oraz Ekspertowi ds. Zrównoważonej Mobilności w Nivette Fleet Management, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) oficjalnie włączył lekkie pojazdy dostawcze kategorii N1 do programu wsparcia elektromobilności „NaszEauto”. Jest to strategiczne zwycięstwo, które ma istotne znaczenie dla rozwoju Waszych flot i oferty dla klientów.

Starania o włączenie pojazdów kat. N1 rozpoczęliśmy już w listopadzie 2024 roku. Wówczas, w trakcie konsultacji społecznych nad projektem programu „Mój Elektryk 2.0”, PZWLP i ZPL przesłały formalne uwagi, podkreślając konieczność objęcia wsparciem tej istotnej dla biznesu kategorii pojazdów. Wiosną, w kwietniu 2025 roku, PZWLP wraz z ZPL, Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców (ZPP), Polskim Stowarzyszeniem Nowej Mobilności (PSNM) i Związkiem Dealerów Samochodów (ZDS), wystosowało wspólny apel do NFOŚiGW, wzmacniając postulat dotyczący możliwości uzyskania dotacji do zakupu, wynajmu czy leasingu LCV z programu „NaszEauto”.

Nasze działania nie ograniczyły się jedynie do formalnych pism. W czerwcu 2025 roku wykorzystaliśmy także nieoficjalne ścieżki, takie jak konferencja Focus on Europe (11 czerwca), aby bezpośrednio przekazać kluczowym decydentom informację o wadze włączenia samochodów kat. N1 do grupy pojazdów objętych dopłatami. Następnie, 13 czerwca, w obliczu doniesień o zmniejszeniu środków na program, wystosowaliśmy wspólne pismo protestacyjne, w którym, choć nie było to głównym tematem, wyraźnie wskazaliśmy na konieczność rozszerzenia kategorii pojazdów, na które można ubiegać się o dofinansowanie. 15 czerwca nasze postulaty, w tym dotyczące włączenia pojazdów kat. N1 do grupy pojazdów objętych dopłatami, trafiły bezpośrednio do Senatora Jarmuzewicza podczas posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. Elektromobilności. Kontynuując budowanie sojuszy, 4 lipca przypomnieliśmy Maciejowi Drozdowi z ZPP o konieczności akcentowania rozszerzenia dopłat podczas posiedzenia Komitetu Monitorującego KPO.

Przełom nastąpił w lipcu. Pomimo że NFOŚiGW ustalił spotkanie na 10 lipca, chcąc połączyć ze sobą dodatkowo sprawy dofinansowań do samochodów ciężarowych, to właśnie z inicjatywy PZWLP i ZPL udało się doprowadzić do odrębnego spotkania roboczego 15 lipca, gdzie dyskutowano już wyłącznie o problemach dotyczących pro-



gramu NaszEauto. Oficjalna notatka z tego spotkania potwierdziła, że planowane zmiany będą obejmować rozszerzenie kategorii pojazdów kwalifikujących się do wsparcia o pojazdy kategorii N1. Potwierdzenie tego kierunku nastąpiło także podczas spotkania PZWLP-ZPL-NFOŚiGW w siedzibie Funduszu, które odbyło się 31 lipca 2025 roku.

Finalne kroki podjęliśmy w wrześniu 2025 roku w ramach konsultacji nowej wersji programu „NaszEauto”. Ostateczny sukces ogłoszono 13 października 2025 roku, kiedy NFOŚiGW oficjalnie dodał pojazdy kat. N1 do Programu i zdecydował o braku wprowadzenia zapisu o wykluczeniu pojazdów z naliczonym podatkiem celnym, co również było naszym postulatem.

Włączenie lekkich pojazdów ciężarowych do Programu to ogromny sukces PZWLP, który umożliwia firmom członkowskim Związku oferowanie klientom pełnej i konkurencyjnej gamy pojazdów elektrycznych. Jest to dowód na to, że nasz głos ma realny wpływ na kształtowanie polskiej polityki wspierania elektromobilności. Dziękujemy Wam za wsparcie w tym kluczowym procesie!

BUSPASY DLA ELEKTRYKÓW

BUSPASY DLA ELEKTRYKÓW PRZEDŁUŻONE DO KOŃCA 2027 ROKU!

Z radością informujemy o podpisaniu przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która jest kluczowa dla rozwoju elektromobilności w Polsce.

Dzięki tej nowelizacji, możliwość poruszania się samochodami elektrycznymi (EV) oraz pojazdami napędzanymi wodorem po wyznaczonych pasach ruchu dla autobusów zostaje przedłużona aż do 31 grudnia 2027 roku! To realna i długo oczekiwana zachęta, która zwiększa atrakcyjność aut bezemisyjnych w miejskich flotach.

Projekt z ramienia PZWLP prowadziła Agnieszka Engelbrecht, Liderka Grupy eksperckiej PZWLP ds. nowej mobilności i rozwoju infrastruktury dla aut EV, a także Ekspert ds. Zrównoważonej Mobilności z Nivette Fleet Management. PZWLP od samego początku aktywnie wspierał uchwalenie tego projektu. W trakcie procesu legislacyjnego Związek pozostawał w stałym kontakcie z Minister-

stwem Klimatu i Środowiska, Ministerstwem Energii i Ministerstwem Infrastruktury, przedstawiając merytoryczne argumenty za przedłużeniem tego rozwiązania.

Uważamy, że dostęp do buspasów to jeden z najskuteczniejszych niefinansowych benefitów, który przyspiesza decyzje o przejściu na pojazdy elektryczne, szczególnie dla firm korzystających z wynajmu długoterminowego i leasingu.

Dziękujemy wszystkim zaangażowanym stronom – administracji rządowej i parlamentarzystom – za uwzględnienie potrzeb rynku i stworzenie warunków sprzyjających dalszemu rozwojowi elektromobilności w Polsce. ■

PRZEPISÓW PRZEJŚCIOWYCH DLA UMÓW NAJMU I LEASINGU

ROZPOCZYNAMY AKTUALIZACJĘ PRZEWODNIKA ZWROTU POJAZDÓW PZWLP – NOWY STANDARD OCENY AKUMULATORA TRAKCYJNEGO

Przewodniki PZWLP zwrotu pojazdów po wynajmie długoterminowym (leasingu operacyjnym) od lat są chętnie wykorzystywanym, dominującym na polskim rynku standardem stosowanym do określenia zasad zwrotu samochodów po okresie wynajmu/leasingu. Organizacja publikuje przewodniki dotyczące zwrotu aut osobowych (od 2007 r.) oraz aut dostawczych do 3,5t DMC (od 2013 r.).

Przewodniki PZWLP zwrotu pojazdów dostarczają kompleksowych i szczegółowych informacji na temat akceptowalnych i nieakceptowalnych (czyli nie mieszczących się w granicach tzw. normalnej eksploatacji) uszkodzeń samochodów po okresie wynajmu długoterminowego/leasingu. Poza praezyjnymi opisami, zawierają również zdjęcia obrazujące przykładowe usterki pojazdów. Dzięki temu są bardzo użytecznym narzędziem zarówno dla firm wynajmu/leasingowych, jak i przedsiębiorców użytkujących floty, pozwalającym znacząco uprościć, usystematyzować oraz skrócić proces zwrotu samochodów.



Agnieszka Engelbrecht

Nivette Fleet Management

- *Samochody się zmieniają, technologia idzie do przodu, a ponieważ PZWLP stawia na wartości edukacyjne i pełni funkcje doradcze to uznałam, że czas najwyższy zaktualizować Przewodnik Zwrotu Pojazdów - mówi Agnieszka Engelbrecht, Ekspert ds. Zrównoważonej Mobilności w Nivette Fleet Management. - Jako liderka Grupy ds. Elektromobilności czułam się w obowiązku zainicjować proces tworzenia szczegółowych wytycznych, które pomogą przy zwrocie samochodów elektrycznych czy hybryd typu plug-in.*

Nowa aktualizacja: standard oceny akumulatorów trakcyjnych

Właśnie rozpoczęliśmy prace nad kolejną aktualizacją Przewodnika Zwrotu Pojazdów, obejmującą opracowanie nowego standardu oceny akumulatorów trakcyjnych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych typu plug-in.

Prace nad nowym standardem wymagały połączenia kompetencji dwóch grup eksperckich PZWLP - Grupy ds. nowej mobilności i rozwoju infrastruktury dla aut EV oraz Grupy ds. aut używanych / poleasingowych. Powstała w ten sposób grupa robocza ma za zadanie opracować jednolite zasady sprawdzania i raportowania stanu baterii trakcyjnych. Zgromadzeni specjaliści z obu dziedzin uzupełniają swoje kompetencje, co pozwoli przygotować praktyczne i rzetelne wytyczne.

Dlaczego to ważne?

W PZWLP chcemy szerzyć wiedzę, rozwiewać wątpliwości i pokonywać mity, więc pierwszym aspektem jest edukacja. Wciąż pokutuje przekonanie, że baterie w samochodach elektrycznych bardzo szybko tracą przydatność. Swoimi działaniami chcemy pokazać, czarno na białym, że co jest prawdą, a co nie. Rozumiemy wątpliwości, w końcu tego typu samochody weszły powszechnie na rynek dość dynamicznie, nie ma jeszcze aż takiej skali używanych BEV, więc ich przyszłość ma prawo budzić obawy. Naszym zdaniem pokazanie rzeczywistości może znacząco wesprzeć rozwój elektromobilności w naszym kraju.

Drugim aspektem są kwestie praktyczne, ponieważ w przewodniku umieścimy rekomendację dotyczącą uzyskiwania certyfikatu stanu baterii po zwrocie pojazdu. Dzięki temu przyszły nabywca zyskuje pewność co do rzeczywistej kondycji akumulatora.

Trzecim aspektem jest udostępnienie fleet managerom narzędzia do wymuszenia na użytkownikach odpowiedniego użytkownika pojazdu. Nie bez znaczenia dla stanu baterii jest fakt, w jaki sposób bateria jest użytkowana. Wprowadzenie standardu w Przewodniku może dodatkowo wzmocnić dyscyplinę użytkowników w przypadku użytkowania samochodów posiadających akumulator trakcyjny – dzięki niemu fleet managerowie będą mieli podstawy, aby egzekwować właściwe obchodzenie się z bateriami, powołując się na opracowane przez nas wytyczne.

Paszport baterii od 2027 r. – nowe obowiązki, nowe informacje

Warto zwrócić uwagę na fakt, że od lutego 2027 r., na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zacznie obowiązywać „paszport baterii”. Będzie on obejmował m.in.:

- **SoH (State of Health)** – procentową sprawność baterii i stopień degradacji.



- **Liczbę cykli ładowania** z podziałem na ładowanie szybkie i wolne.
- **Informacje o ewentualnych naprawach ogniw.**
- **Informacje o przekroczeniach** temperatury pracy.
- **Skład surowcowy baterii i dane dotyczące produkcji**, w tym ślad węglowy
- **Informacje dotyczące recyklingu** i ścieżki odzysku materiałów.

Paszport będzie dotyczył nowych pojazdów, ale w Przewodniku uwzględnimy te regulacje, aby zwiększyć świadomość wszystkich uczestników rynku. Dla starszych samochodów opracujemy natomiast praktyczny standard oceny, który będzie wartościową wskazówką dla użytkowników, firm wynajmu i leasingowych, fleet managerów oraz przyszłych nabywców pojazdu.

Wesołych Świąt

Radosnych i pełnych
wyjątkowych chwil
Świąt Bożego Narodzenia
oraz samych sukcesów
w Nowym Roku, życzy



PZWLP
POLSKI ZWIĄZEK WYNAJMU
I LEASINGU POJAZDÓW

20lat

BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

