

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW NR 12 | WRZESIEŃ | 2025



PZWLP – 20 LAT



NEWS



Rok 2025 jest szczególnie dla naszej organizacji, w tym roku świętujemy bowiem 20 jubileusz istnienia PZWLP.

Z tej okazji, jako organizacja, podejmujemy szereg działań związanych z 20-leciem m.in. działania marketingowe i komunikacyjne dotyczące jubileuszu, okolicznościowe jubileuszowe Nagrody PZWLP dla osób najbardziej zasłużonych w historii Związku oraz całej branży, a także wyjątkową Galę 20-lecia PZWLP, która będzie punktem kulminacyjnym całego jubileuszu naszej organizacji. W związku z 20-leciem PZWLP przygotowaliśmy i uruchomiliśmy kilka miesięcy temu dedykowaną jubileuszowi specjalną stronę internetową www.20latpzwlp.pl

Stanowiąca centralny punkt obchodów jubileuszu organizacji Gala 20-lecia PZWLP będzie po raz pierwszy w historii naszego Związku imprezą dwudniową i odbędzie się w dniach 16-17 października 2025 r. w Hotelu Narvil w Serocku. Zgod-

nie z dotychczasową praktyką, impreza będzie szeroko sponsorowana i została przewidziana na ok. 200 osób.

Wyjątkowe jubileuszowe Nagrody PZWLP

20 lat istnienia Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów to doskonała okazja, by uhonorować tych, którzy swoją pracą i zaangażowaniem współtworzyli historię i rozwój branży wynajmu pojazdów w Polsce. W ramach obchodów PZWLP przyzna Nagrody Jubileuszowe 20-lecia – wyróżnienia dla osób, których wiedza, zaangażowanie i doświadczenie miały realny wpływ na kształtowanie branży wynajmu pojazdów w Polsce.

DRODZY PAŃSTWO,

przed Wami kolejne w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu opowiemy więcej o uroczystej Gali 20-lecia PZWLP i uczestnictwie w Kongresie Nowej Mobilności, Gentlemen's Moto Experience oraz Kongresie MOVE, a także zaprosimy Państwa szkolenie, dotyczące Formy dokumentowej, AML i e-Doręczeń, które odbędzie się stacjonarnie w Fabryce Norblina. Ponadto, w tym wydaniu Newslettera PZWLP przypomnimy o niedawno opublikowanych wynikach za I półrocie branży wynajmu samochodów w Polsce, o naszych działaniach wobec Komunikatu Komisji Europejskiej z dnia 5 marca 2025 r. w sprawie programu dekarbonizacji flot korporacyjnych i wiele innych ciekawych tematów oraz o przewodniku Data ACT opracowany wspólnie z Kancelarią Gardocki, którego celem jest udzielenie jasnych, praktycznych odpowiedzi na pytania, pojawiające się w codziennej działalności operacyjnej i mające kluczowe znaczenie dla skutecznego przygotowania się do nadchodzących regulacji w związku z rozporządzeniem Data ACT. Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP



SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER

Nagrody zostaną przyznane w czterech kategoriach:

- Osoba szczególnie zasłużona dla rozwoju Branży Wynajmu Długoterminowego Samochodów w Polsce
- Osoba szczególnie zasłużona dla rozwoju branży Rent a Car w Polsce
- Osoba o wybitnych osiągnięciach dla branży wynajmu aut w Polsce
- Osoba spoza branży, szczególnie zasłużona na rzecz wspierania rozwoju i współpracy z rynkiem wynajmu aut w Polsce

Kandydatów do nagród w poszczególnych kategoriach mógł zgłosić każdy przedstawiciel firmy członkowskiej PZWLP.

Laureatów poznamy podczas uroczystej Gali Jubileuszowej PZWLP, która odbędzie się w październiku.

To doskonały moment, by docenić tych, którzy kształtują rynek wynajmu i mobilności w Polsce!

Z wielką przyjemnością informujemy, że partnerami uroczystej Gali 20-lecia PZWLP są wiodące w swoich obszarach firmy, które zdecydowały się wesprzeć nasze wydarzenie. Ich obecność jest dla nas ogromnym wyróżnieniem i świadczy o wadze oraz prestiżu tej wyjątkowej uroczystości.

W związku z powyższym, już dziś prosimy o zarezerwowanie w Państwa kalendarzach terminu naszej Gali (16–17 października).

Po więcej szczegółów zapraszamy do wejścia na dedykowaną Gali stronę internetową: <https://20latpzwlp.pl/>

Z uwagi na szczególny charakter tegorocznej Gali PZWLP, przygotowaliśmy również specjalne możliwości i warunki uczestnictwa w tym wydarzeniu dla firm członkowskich PZWLP:

1. Bezpłatny udział 1 przedstawiciela każdej z firm członkowskich PZWLP (z noclegiem)

2. Dla firm CFM / leasingowych:

- możliwość zakupu 10-osobowego stolika do wykorzystania np. do zaproszenia klientów, partnerów etc. Koszt netto 10-osobowego stolika to 15 tys. zł (bez noclegu) lub 20 tys. zł (z noclegiem dla wszystkich osób)

3. Dla firm Rent a Car

- możliwość zakupu 10-osobowego stolika do wykorzystania np. do zaproszenia klientów, partnerów etc. Koszt netto 10-osobowego stolika to 15 tys. zł (bez noclegu) lub 20 tys. zł (z noclegiem dla wszystkich osób)
- możliwość zakupu pojedynczych biletów, koszt netto biletu dla 1 osoby to 1,5 tys. zł (bez noclegu) i 2 tys. zł (z noclegiem).

Gorąco zachęcamy naszych Członków do nabywania stolików i zapraszania do udziału w naszej imprezie (z wykorzystaniem miejsc w ramach stolików) swoich najważniejszych klientów, partnerów, dostawców etc.

Oficjalna sprzedaż stolików i biletów na Galę 20-lecia PZWLP została uruchomiona 11 września, o czym mailowo informował Państwa Michał Jankowski.

Oficjalnymi Partnerami Gali są:

PARTNER GENERALNY:



GŁÓWNY PARTNER AUTOMOTIVE



PARTNER ZŁOTY:



CICHY-ZASADA
FLOTA



PORSCHE
INTER AUTO | POLSKA

VOLKSWAGEN GROUP
POLSKA

STELLANTIS

OMODA | JAECCO

PARTNER SREBRNY:



PARTNER BRĄZOWY:



BIURO INFORMACJI
KREDYTOWEJ



AUTENTI®

superauto.pl

VOLVO

PATRON MERYTORCZNY:



BOSTON
CONSULTING
GROUP

DATA ACT

DATA ACT – BROSZURA INFORMACYJNA DOSTĘPNA DLA NASZYCH CZŁONKÓW!



Data Act, czyli rozporządzenie w sprawie zharmonizowanych przepisów dotyczących sprawiedliwego dostępu do danych i ich wykorzystywania, to akt prawny Unii Europejskiej (wytyczne/informacje na temat Data ACT (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/pl/policies/data-act>), którego celem jest uregulowanie dostępu do danych generowanych przez produkty połączone i powiązane usługi.

Rozporządzenie ma na celu:

- Zwiększenie dostępu do danych: Umożliwienie użytkownikom (zarówno firmom, jak i konsumentom) dostępu do danych generowanych przez używane przez nich urządzenia (np. inteligentne samochody, maszyny przemysłowe, urządzenia domowe).
- Wspieranie innowacji: Promowanie innowacji opartych na danych poprzez ułatwienie tworzenia nowych usług i produktów.
- Zapewnienie uczciwej konkurencji: Zapobieganie sytuacjom, w których producenci urządzeń mają wyłączną kontrolę nad danymi, co może prowadzić do monopolizacji rynku.

Kiedy Data Act zacznie obowiązywać w Polsce?

Rozporządzenie Data Act weszło w życie 12 września 2025 roku, a jego przepisy będą w pełni stosowane po 20-miesięcznym okresie przejściowym, czyli od 12 września 2027 roku. Polska, jako członek Unii Europejskiej, będzie zobowiązana do stosowania tego rozporządzenia.

Zadania dla firm flotowych w kontekście Data Act:

Data Act ma istotne konsekwencje dla firm flotowych, które zarządzają dużymi ilościami pojazdów i danych. Poniżej przedstawiono kluczowe zadania, jakie czekają na te firmy:

- 1. Dostęp do danych pojazdów:** Firmy flotowe będą mogły żądać od producentów pojazdów dostępu do danych generowanych przez samochody we flocie. Dotyczy to m.in. danych telemetrycznych, diagnostycznych, a także informacji o zużyciu paliwa czy stylach jazdy. Będzie to możliwe bezpłatnie i w formacie, który jest łatwy do odezytania.
- 2. Udostępnianie danych stronom trzecim:** Na wniosek właściciela pojazdu, firmy flotowe mogą być zobowiązane do udostępniania danych pochodzących z pojazdów innym podmiotom, takim jak warsztaty, dostawcy usług telematycznych czy ubezpieczyciele. Oznacza to konieczność dostosowania wewnętrznych systemów do bezpiecznego i efektywnego przekazywania tych informacji.
- 3. Współpraca z dostawcami usług:** Rozporządzenie może ułatwić firmom flotowym współpracę z różnymi dostawcami usług telematycznych, co pozwoli na wybór najlepszych rozwiązań na rynku, niezależnie od producenta pojazdu.
- 4. Zabezpieczenie danych:** Należy również pamiętać o kwestiach bezpieczeństwa. Dane te często zawierają poufne informacje, więc firmy flotowe będą musiały wdrożyć odpowiednie środki, aby chronić je przed nieautoryzowanym dostępem.
- 5. Poufność i zgodność z RODO:** W kontekście Data Act, firmy flotowe będą musiały zwrócić szczególną uwagę na zgodność z przepisami RODO, zwłaszcza w przypadku danych osobowych (np. styl jazdy kierowcy).

Podsumowując, Data Act stworzy nowe możliwości, ale również nałoży nowe obowiązki na firmy flotowe. Umożliwi lepsze zarządzanie flotą i optymalizację kosztów, ale będzie wymagał dostosowania wewnętrznych procesów, systemów IT oraz umów z dostawcami i klientami

Celem udzielenia Państwu jasnych, praktycznych odpowiedzi na pytania, które pojawiają się w codziennej działalności operacyjnej i mają kluczowe znaczenie dla skutecznego przygotowania się do nadchodzących regulacji, przygotowaliśmy wraz z Kancelarią Gardocki przewodnik Data ACT.

Wierzymy, że publikacja ta pozwoli lepiej zrozumieć nowe obowiązki wynikające z Data Act, ocenić związane z nimi ryzyka oraz zaplanować niezbędne działania wewnętrzne, zwiększające zgodność operacyjną i bezpieczeństwo prawne Państwa organizacji.

Po broszurę możecie się zgłosić Państwu pod adresem mailowym:
biuro@pzwlp.pl

KONGRES NOWEJ MOBILNOŚCI

KONGRES NOWEJ MOBILNOŚCI – PZWLP JAKO PARTNER BRANŻOWY

W dniach od 23 do 25 września 2025 roku, w Międzynarodowym Centrum Kongresowym (MCK) w Katowicach, odbył się Kongres Nowej Mobilności (KNM). Jedno z najważniejszych wydarzeń w Europie Środkowo-Wschodniej poświęconych zrównoważonemu transportowi i nowoczesnym technologiom w tej branży. Jest to zarówno konferencja, jak i targi, które co roku gromadzą tysiące uczestników. Kongres Nowej Mobilności jest inicjatywą, która odgrywa kluczową rolę w transformacji polskiego i regionalnego rynku transportu w kierunku neutralności klimatycznej.

W tym roku PZWLP uczestniczył na Kongresie nowej mobilności jako partner branżowy.

Przeprowadziliśmy niezwykle ważny panel, zorganizowany z okazji 20-lecia Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów. W debacie udział wzięli czołowi eksperci z branży: **Daniel Trzaskowski** (Członek Zarządu PZWLP, Prezes Zarządu Carefleet), **Paweł Piórkowski** (Członek Zarządu PZWLP, Prezes Hertz), **Monika Constant** (Prezes Zarządu ZPL), **Jarosław Stepaniuk** (Członek Zarządu Volkswagen Financial Services Polska) oraz **Sylwia Kania** (Procurement Manager, SCM PL Siemens). Rozmowę poprowadził **Piotr Staniowski** (Pełnomocnik Zarządu PZWLP).

Debata pokazała, jak kluczową rolę w dekarbonizacji transportu odgrywają firmy leasingowe i wynajmu pojazdów. To w tym sektorze tkwi ogromny potencjał, by wspierać cele klimatyczne Unii Europejskiej.

Główne przesłania i wnioski z debaty:

- **Partnerstwo i edukacja zamiast nakazów.** Panel podkreślił, że dekarbonizacja to nie tylko obowiązek, ale szansa biznesowa. Daniel Trzaskowski i Monika Constant zaznaczyli, że rolą branży jest przede wszystkim edukacja rynku i dostarczanie kompleksowych rozwiązań. Uczelnie wyższe, takie jak Politechnika Warszawska, we współpracy z PZWLP, pomagają w tym procesie, kształcąc ekspertów od zarządzania flotą. ZPL i PZWLP sprze-

ciwiają się obligatoryjnym celom nakładanym przez Komisję Europejską – mogą one prowadzić do destabilizacji rynku i wzrostu cen. Branża zgadza się, że realizację celów UE, można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowy system zachęt i stabilne ramy regulacyjne.

- **Unikalna rola i wyzwania branży RAC.** Paweł Piórkowski, reprezentujący sektor wynajmu krótkoterminowego, podkreślił, że firmy Rent a Car pełnią rolę katalizatora zmian, pozwalając klientom „oswoić się z technologią” pojazdów elektrycznych, bez konieczności ich zakupu. Zaznaczył, że największą barierą jest tempo zmian, które wyprzedza adaptację społeczną i technologiczną. Regulacje wymuszające transformację rodzą opór społeczny i mogą zwiększać koszty, co jest dotkliwie w rozdrobnionej branży RAC.
- **Kluczowe bariery i wyzwania.** Uczestnicy panelu zdiagnozowali najważniejsze przeszkody w upowszechnianiu elektromobilności. Wyzwaniem są nie tylko koszty i brak dostatecznie rozwiniętej infrastruktury, ale także, rozumiały opór użytkowników. W Polsce udział pojazdów elektrycznych



w nowych rejestracjach firm wynosi zaledwie 4%. Kluczowe dla sprawnego przeprowadzenia transformacji jest to, żeby proces ten był ewolucją, a nie rewolucją.

- **Perspektywa na przyszłość.** Jarosław Stepaniuk przedstawił strategię firmy Volkswagen Financial Services, która jest w centrum transformacji. Z kolei Daniel Trzaskowski podsumował, że głównym celem na przyszłość jest „Partnerstwo” – bycie aktywnym uczestnikiem dialogu z rządem i UE oraz wspieranie klientów w przechodzeniu na zeroemisyjne floty poprzez dostarczanie kompleksowych rozwiązań.

KONGRES NOWEJ MOBILNOŚCI

Drugiego dnia Kongresu, nasz przedstawiciel, **Piotr Staniewski**, wzięł udział w warsztacie „Transformacja flot firmowych – relaunch kampanii EV100” wspieranym przez Climate Group a także panelu „Dopłaty i zachęty pozafinansowe – motor rozwoju nowej mobilności”.

To ważne głosy naszego sektora w dialogu o zeroemisyjnym transporcie!

Ze wszystkich stron płynął jasny sygnał, że cele środowiskowe Europy nie ulegną zmianie, natomiast konieczne jest podjęcie działań, zapewniających ich realizację. Polscy i zagraniczni prelegenci dzielili się swoimi doświadczeniami i wskazywali, że głównym impulsem do dynamicznej transformacji transportu w każdym sektorze, są odpowiednio dobrane programy zachęt, stabilne ramy regulacyjne i podatkowe oraz edukacja. Przejście na pojazdy elektryczne to ewolucja nie rewolucja. Udaje się wszędzie tam, gdzie są realizowane ciągłe zachęty wspierające elektromobilność, jest dobrze rozwinięta infrastruktura oraz wysoka świadomość społeczna, nt ochrony środowiska i elektromobilności wśród kierowców.

Kierunki te są zbieżne ze stanowiskiem branży wynajmu i leasingu pojazdów, przedstawionym w ramach konsultacji związanych z inicjatywą KE „Clean corporate vehicles”, która zakłada nałożenie obowiązku zakupu określonego odsetka samochodów zeroemisyjnych na firmy. Dzięki udziałowi w warsz-

tatach „Transformacja flot firmowych – relaunch kampanii EV100” i panelu „Dopłaty i zachęty pozafinansowe – motor rozwoju nowej mobilności”, Piotr Staniewski podzielił się perspektywą branży oraz zaapelował o dialog i uwzględnienie specyfiki poszczególnych krajów. To zachęty, infrastruktura i kompleksowe regulacje wspierające, budują zaufanie i dają realny bodziec do przejścia na samochody elektryczne.

Doświadczenia i wyniki programów Mój elektryk oraz NaszEauto, pokazują, że branża wynajmu i leasingu pojazdów stanowi ogromny potencjał, by napędzać transformację. Stale edukujemy rynek i wspieramy naszych klientów w tej zmianie, wprowadzamy nowe technologie oraz usługi, realnie przyczyniając się do osiągnięcia celów klimatycznych naszych klientów, organizacji członkowskich oraz UE.

Dziękujemy Kongres Nowej Mobilności, za docenienie naszego wkładu w rozwój rynku wynajmu i leasingu pojazdów w Polsce, a także za wyróżnienie naszych działań na rzecz tworzenia profesjonalnych standardów, innowacji i promocji zrównoważonego transportu.



Dziękuję wszystkim zaangażowanym w Kongres Nowej Mobilności za owocne dyskusje i do zobaczenia za rok!

Więcej o kongresie znajdziecie Państwo pod linkiem: <https://kongresnowej-mobilnosci.pl/>

DZIAŁANIA I PLANY

DZIAŁANIA I PLANY W SPRAWIE PROGRAMU DEKARBONIZACJI FLOT SAMOCHODOWYCH

Pragniemy Państwa również poinformować o intensyfikacji naszych działań w odpowiedzi na proponowane przez Komisję Europejską rozporządzenie w sprawie ekologicznie czystych pojazdów korporacyjnych. To regulacyjne posunięcie ma na celu dekarbonizację flot, ale wzbudziło w naszej branży uzasadnione zaniepokojenie ze względu na potencjalnie negatywne konsekwencje dla rynku i naszych klientów.

W dniu 5 września 2025 roku wspólnie z ZPL zgłosiliśmy uwagi do komunikatu KE w ramach procedury „call for evidence”. Nasze stanowisko opiera się na kluczowych argumentach, które oddają specyfikę polskiego rynku. Przedsta-

wiliśmy, że nałożenie obowiązku nabywania określonej liczby samochodów elektrycznych na firmy leasingowe nie zwiększy ich sprzedaży, lecz przenieś odpowiedzialność na podmioty, które jedynie odpowiadają na potrzeby klientów, a nie kształtują ich decyzji.

Ponadto, podkreśliliśmy, że regulacja w ogromnym stopniu dotknie mikroprzedsiębiorców i małe i średnie firmy (JDG i SME), które stanowią aż 74,1% polskiego PKB i dominują wśród naszych klientów. Wskazaliśmy również na wyzwania związane z niskim wskaźnikiem gotowości na pojazdy elektryczne (EV readiness) w Polsce, co przejawia się w niewystarczającej infrastrukturze ładowania. Zwróciliśmy też uwagę na fakt, że polski mikrosystem energetyczny, z najwyższym w UE śladem węglowym, sprawia, że całkowity ślad węglowy pojazdu elektrycznego jest w naszym kraju identyczny jak samochodu spalinowego (ICE). Opiliśmy sytuację transportu ciężkiego (20% rynku), który już teraz zmaga się z wysokimi kosztami i niską rentownością.

Propozycje dla polskich władz

Obecnie pracujemy nad pismem z propozycjami dla Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Ministerstwa Infrastruktury oraz przedstawicielstwa KE w Polsce. W dokumencie tym, przedstawiamy konkretne rozwiązania mające na celu wsparcie dekarbonizacji w sposób odpowiedzialny i realistyczny. Nasze propozycje obejmują:

- **Zwiększenie inicjatyw rządowych:** Zachęty finansowe dla przedsiębiorstw i kierowców, w tym dotacje, ulgi podatkowe i odpisy w rocznych zeznaniach PIT. Postulujemy rozszerzenie programu dopłat, np. „MaszEauto”, aby objął więcej przedsiębiorców.
- **Wsparcie dla rynku używanych pojazdów elektrycznych:** Proponujemy rozwiązania takie jak obniżony VAT na używane samochody elektryczne oraz premie za złomowanie starszych pojazdów.
- **Uproszczenie regulacji:** Zwracamy uwagę na potrzebę stabilnych i prostych ram regulacyjnych, które pozwolą przedsiębiorcom planować inwestycje.
- **Inwestycje w infrastrukturę:** Kluczowe jest prowadzenie działań, które skłonią sektor publiczny i prywatny do inwestowania w rozbudowę sieci stacji ładowania w miastach i wzdłuż autostrad.
- **Wsparcie dla technologii przejściowych:** Apelujemy o docenienie roli pojazdów hybrydowych (HEV) i hybrydowych typu plug-in (PHEV), zwłaszcza w regionach o słabo rozwiniętej infrastrukturze ładowania.

Chronologia działań

Poniżej przedstawiamy dotychczasowy harmonogram naszych działań i plany na najbliższą przyszłość w walce z nierozsądnymi regulacjami:

- **15.07.2025** – Przekazanie stanowiska branży i zaproszenie na spotkanie z Sekretarzem Stanu Krzysztofem Bolesłą.
- **24.07.2025** – Przekazanie stanowiska i zaproszenie na spotkanie z Dyrektorem Biura KE w Polsce, Panią Katarzyną Smyk.
- **07.08.2025** – Przekazanie informacji o stanowisku branży i wstępnej strategii podczas wspólnej konferencji ZPL/PZWLP.
- **05.09.2025** – Zgłoszenie uwag do komunikatu KE.
- **Wrzesień 2025** (planowane) – Aktualizacja stanowiska PZWLP i ZPL oraz wysłanie pisma do kluczowych ministerstw i przedstawicielstwa KE w Polsce.
- **Wrzesień 2025** (planowane) – Skuteczne zakomunikowanie stanowiska branży leasingowej i wynajmu pojazdów w sprawie dekarbonizacji flot korporacyjnych szerokiego gronu odbiorców, w tym decydentom, przedsiębiorcom i opinii publicznej, w celu kształtowania sprzyjającego otoczenia regulacyjnego.

PZWLP deklaruje pełną otwartość na dialog z decydentami i dąży do wsparcia dekarbonizacji flot w sposób odpowiedzialny, który będzie możliwy do zrealizowania w realiach polskiej gospodarki. Będziemy na bieżąco informować Państwa o postępach w tej sprawie

BUS PASY DLA EV

ZAPOWIEDZI NOWELIZACJI USTAWY O RUCHU DROGOWYM W TEMACIE DOPUSZCZENIE BUS PASÓW DLA EV.

Zgodnie z obecnymi przepisami, możliwość korzystania z buspasów przez samochody elektryczne i wodorowe jest przywilejem tymczasowym, obowiązującym do 1 stycznia 2026 roku.

Nowelizację ustawy o ruchu drogowym, która ma na celu przedłużenie przywileju korzystania z buspasów przez samochody elektryczne, zapowiedziało Ministerstwo Infrastruktury.

Doniesienia na ten temat potwierdziło także Ministerstwo Klimatu i Środowiska, którego przedstawiciele, w tym minister Paulina Henig-Kłoska, również wypowiedzieli się o planach rządu dotyczących wydłużenia tego udogodnienia do końca 2027 roku.

Inicjatywa ta jest odpowiedzią na nasze apele, w których zwracaliśmy uwagę na potrzebę

utrzymania zachęt dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych w celu dalszego rozwoju elektromobilności w Polsce.

Co dokładnie przewiduje nowelizacja?

- **Przedłużenie terminu:** Ministerstwo Infrastruktury potwierdziło, że trwają prace nad zmianą przepisów, które umożliwią kierowcom aut elektrycznych (BEV) i wodorowych (H₂) poruszanie się po buspasach o dodatkowe dwa lata.
- **Lokalne regulacje:** Po 2027 roku decyzja o dopuszczeniu lub wykluczeniu pojazdów elektrycznych z buspasów ma zostać przekazana władzom poszczególnych miast. Wówczas to

zarządca drogi będzie mógł decydować o lokalnych regulacjach, np. wprowadzając ograniczenia godzinowe lub warunkując wjazd od liczby pasażerów w pojeździe (np. car-pooling).

- **Wsparcie dla elektromobilności:** Przedłużenie przywileju jest podyktowane chęcią dalszego wspierania rozwoju rynku pojazdów zeroemisyjnych w Polsce. Utrata tego udogodnienia mogłaby spowolnić tempo ich adopcji, szczególnie w dużych aglomeracjach.

Należy pamiętać, że nawet przy obecnym stanie prawnym, nie wszystkie buspasy są domyślnie dostępne dla „elektryków”. Zawsze należy zwracać uwagę na dodatkowe oznaczenia na znakach drogowych pod znakiem „BUS”, które informują o dopuszczeniu do ruchu pojazdów elektrycznych (oznaczenia „EV” lub „H₂”).

CO NASZ JESZCZE CZEKA W 2025 ROKU

02.10.2025 r.

**FORMA DOKUMENTOWA,
AML I E-DORĘCZENIA****Warsztaty i szkolenie**

Save the date: 02.10.2025 r., Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów zaprasza na praktyczny warsztat: Pewność i bezpieczeństwo w elektronicznych umowach wynajmu oraz leasingu nt. Formy dokumentowej, AML i e-Doręczeń – praktyczne wskazówki i odpowiedzi ekspertów - organizowany we współpracy z firmą partnerską Autenti.

Wydarzenie poprowadzą eksperci z zakresu bezpieczeństwa informacji i ochrony danych, w tym Agata Kolorz - Lentini, Information Security Compliance Manager/Manager ds. Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji i Zgodnością, którzy pomogą rozwiązać wątpliwości i uporządkować najważniejsze kwestie prawne oraz operacyjne związane z dokumentami, w tym zagadnieniem formy dokumentowej w branży leasingu.

Data: czwartek, 2 października**Czas:** 10:00 – 14:00**Miejsce:** Fabryka Norblina; restauracja Paradiso – Kitchen & Cocktails

6-7.10.2025 r.

GENTLEMEN'S MOTO EXPERIENCE**Szkolenie**

To specjalistyczna konferencja i spotkanie biznesowe, które koncentruje się na zarządzaniu flotą pojazdów oraz przyszłości motoryzacji. Poruszane są na niej tematy związane z nowinkami technologicznymi, elektromobilnością, zarządzaniem, wynajmem długoterminowym oraz sztuczną inteligencją w branży.

14.10.2025 r.

KONGRES MOVE W POZNANIU**PZWLP patronem kongresu**

to najważniejsze wydarzenie w Polsce poświęcone przyszłości motoryzacji. Kongres każdego roku gromadzi międzynarodowe grono kilkuset ekspertów i praktyków z sektora e-mobility, kształtujących rozwój zeroemisyjnego i innowacyjnego transportu. Uczestnikami wydarzenia są przedstawiciele administracji publicznej, organizacji branżowych, sektora motoryzacyjnego, paliwowego i energetycznego oraz reprezentanci świata nauki.

Program Kongresu MOVE wypełnią pogłębione debaty i prelekcje z udziałem liderów w dziedzinach związanych z alternatywnymi źródłami energii w motoryzacji. Ekspertki opowiedzą o aktualnych trendach, strategiach rozwoju branży motoryzacyjnej z uwzględnieniem kluczowej roli sektora energetycznego w tym procesie.

Tematy KONGRESU MOVE 2025:

Podczas spotkania dowiedzą się Państwo m.in.:

- Kiedy wystarczy forma dokumentowa i jak unikać błędów w umowach oraz klauzulach
- Jak budować bezpieczne procedury zgodne z AML i wymaganiami dowodowymi.
- Jak przyspieszyć obsługę klientów dzięki e-Doręczeniom, jednocześnie ograniczając ryzyko prawne.
- Jak stosować praktyczne checklisty i matryce decyzyjne w codziennej pracy.

Szkolenie to także okazja do zadania pytań ekspertom oraz do networkingu przy lunchu, gdzie będą mieli Państwo możliwość wymiany doświadczeń i dobrych praktyk z przedstawicielami branży.

Zachęcamy do zarezerwowania tego terminu w kalendarzu oraz do potwierdzenia przybycia już teraz poprzez odpowiedź na tę wiadomość. Wkrótce prześlemy szczegółowe informacje organizacyjne.

Autenti to wiodąca platforma do zarządzania podpisami elektronicznymi i dokumentami, oferująca innowacyjne rozwiązania w zakresie e-podpisów, weryfikacji tożsamości oraz cyfrowych doręczeń, które wspierają przedsiębiorstwa w automatyzacji procesów i zapewnianiu zgodności z regulacjami prawnymi.

Wydarzenie jest organizowane przez redakcję magazynu „Menadżer Floty”. Prelegentami są eksperci, dyrektorzy operacyjni, właściciele firm, przedstawiciele marek motoryzacyjnych oraz dziennikarze branżowi.

W związku z tym wydarzeniem, mamy dla Państwa ofertę specjalną uczestnictwa, o której będziemy informowali w naszej korespondencji mailowej.

Link do wydarzenia: <https://menadzerfloty.pl/gentlemen/>

- Wyzwania europejskiego sektora automotive
- MOVE toward electrification
- MOVING the Heavy Haulage Ahead – dekarbonizacja transportu ciężkiego
- Inwestycje przemysłowe w branży samochodowej
- Great people make great products
- Czy Polska jest gotowa na EMS? Przyszłość transportu drogowego

W przeciwieństwie do KNM, Kongres MOVE skupia się wprost na zagadnieniach motoryzacyjnych.

Dzięki temu głos naszej branży jeszcze lepiej zostanie słyszalny na rynku.

Kongres odbędzie się w dniu 14 października 2025 roku w Poznań Congress Center.

Po więcej informacji zapraszamy na stronę wydarzenia: <https://kongresmove.pl/>

NOWELIZACJA PRAWA

PROJEKTOWANA NOWELIZACJA PRAWA O RUCHU DROGOWYM BUDZI KONTROWERSJE

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) wyraża poważne obawy w związku z projektem ustawy prawa o ruchu drogowym, który ma przenieść na właściciela pojazdu ciężar dowodu w przypadku wykroczeń drogowych, takich jak przekroczenie prędkości czy przejazd na czerwonym świetle. PZWLP, choć popiera działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, uważa, że proponowane zmiany są niepraktyczne i mogą przynieść skutek odwrotny do zamierzonego.

W tym celu przygotowujemy pismo do Stanisława Bukowca Sekretarza Stanu osobę odpowiedzialną za opracowanie projektu.

Naszym zdaniem, projektowane rozwiązanie w praktyce zwalnia z odpowiedzialności osobę kierującą pojazdem. Właściciele pojazdów (np. firmy leasingowe czy wypożyczalnie) nie mają uprawnień śledczych ani prawa do żądania od

klientów ujawnienia danych kierującego. Ponadto, chronią ich przepisy o ochronie danych osobowych. W efekcie, obciążony mandatem będzie zawsze właściciel, a nie faktyczny sprawca wykroczenia. W opinii PZWLP, jest to rozwiązanie niemożliwe do spełnienia, co może być niezgodne z Konstytucją RP.

PZWLP podkreśla, że w interesie branży i społeczeństwa leży realne zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych. Związek deklaruje pełną współpracę z organami ścigania. Obecnie firmy zrzeszone w PZWLP uczestniczą w programie pilotażowym, który umożliwia automatyczną wymianę informacji o kierujących z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego (GITD) za pośrednictwem API. Taka wymiana danych pozwala na udzielanie odpowiedzi w ciągu minut lub godzin. PZWLP jest otwarty na rozszerzenie tej formy współpracy również na inne upraw-



nione organy, takie jak Policja czy zarządy dróg.

Uważamy, że to właśnie takie nowoczesne rozwiązania technologiczne, a nie przetrzucanie niemożliwych do spełnienia obowiązków na właścicieli, powinny stanowić podstawę do skutecznego egzekwowania prawa i poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Projekt ten dostępny jest na stronie: <https://www.gov.pl/web/premier/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy--prawo-o-ruchu-drogowym-oraz-niektorych-innych-ustaw10>

WYNIKI

RYNEK WYNAJMU DŁUGOTERMINOWEGO AUT W POLSCE KONSEKWENTNIE CORAZ WIĘKSZY – 7,6% WZROSTU NA KONIEC PIERWSZEGO PÓŁROCZA 2025

Po dobrych wynikach sprzedaży nowych samochodów w ubiegłym roku, dorównujących rezultatom osiąganym przed pandemią, w pierwszym kwartale 2025 roku polski rynek motoryzacyjny kontynuuje dobrą passę. W pierwszych trzech miesiącach bieżącego roku z salonów wyjechało o 2,5% więcej nowych aut osobowych niż w analogicznym czasie rok wcześniej. Wzrost sprzeda-

ży został jednak wygenerowany głównie przez klientów indywidualnych, firmy i przedsiębiorcy nabyli bowiem mniej samochodów niż przed rokiem. Zgodnie z danymi opublikowanymi przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), rynek wynajmu długoterminowego aut w Polsce odnotował w pierwszym kwartale wzrost łącznej floty na poziomie 7,3% r/r. Z kolei, branża Rent a Car (wypożyczalnie samochodów), zanotowała według danych PZWLP spadek wynoszący 6,4%.

Zachęcamy do zestawienia wyników firm PZWLP po III kwartale 2024 roku: <https://pzwlp.pl/28-maja-2025-r-wyniki-pzwlp-po-iii-kw-2024-tabela-xlsx>

BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

