



**POGROMCY**  
Elektromobilnych Mitów

Mit nr 3

## Elektryki mają mały zasięg, nadają się tylko do jazdy po mieście



**Radosław Kitala**  
Consultant & Arval Mobility  
Observatory Manager



Mały zasięg to wada przede wszystkim starszych modeli aut elektrycznych. Producenci akumulatorów robią w tym względzie stałe i szybkie postępy. Nowszymi modelami powinniśmy - przy oszczędnej jeździe - dotrzeć z Warszawy do Gdańska bez potrzeby ładowania. Teslę S można dojechać spod Pałacu Kultury do KAŻDEJ stacji ładowania w Polsce.

### Starsze modele i najmniejsze auta mają mniejszy zasięg...

Rynek aut elektrycznych rozwija się niezwykle dynamicznie. W ofercie producentów wciąż pojawiają się nowe modele i co chwila wdrażane są rozwiązania, które burzą kolejne bariery. Mimo to, w dalszym ciągu funkcjonuje wiele mitów na temat pojazdów tego typu. Popularny zarzut to właśnie niewielki zasięg, który miałby sprawiać, że auta elektryczne nadają się tylko do miasta.

Czy to prawda? Mały zasięg dotyczy głównie starszych modeli, które na rynku debiutowały kilka lat temu, lub też aut typowo miejskich – z segmentu A. Prawdą jest, że wiele zależy od tego, w jaki sposób jeździmy i jak zachowujemy się za kierownicą. Dynamiczne prowadzenie czy jazda z prędkością powyżej 130 km/h mają wpływ na zużycie energii i tym samym na zasięg. Podczas jazdy autostradą nie ma odzysku energii z kół, zimą używamy ogrzewania, latem klimatyzacji – to wszystko może obniżyć łączną liczbę kilometrów, którą da się przejechać bez ładowania.

### ...ale i one pozwalają jeździć kilka dni bez ładowania

Warto jednak przypomnieć wyniki badania InsightOut Lab i Volkswagen z kwietnia tego roku - średni dzienny dystans pokonywany samochodem wynosi 51,3 km. Nawet elektrykami o najmniejszym zasięgu pokonamy na jednym ładowaniu dystans kilkukrotnie większy.

Nowe generacje akumulatorów, dostępne w modelach pojawiających się obecnie na rynku, oferują zasięgi dające możliwość przejechania nawet 400-600 kilometrów na jednym ładowaniu. To oznacza, że przy bardziej pojemnych akumulatorach jedno ładowanie może wystarczyć nawet na cały tydzień jazdy. Daleką podróż wystarczy zaplanować z uwzględnieniem punktów szybkiego ładowania, których w naszym kraju przybywa z tygodnia na tydzień.

### Kontakt dla mediów:

Agnieszka Goworek – [agnieszka.goworek@arval.com](mailto:agnieszka.goworek@arval.com) | +48 22 45 45 500

Poznaj naszą ofertę samochodów  
elektrycznych na  
[www.arval.pl](http://www.arval.pl)



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many journeys in life

Przykładowe zasięgi aut elektrycznych, dane fabryczne zgodne z WLTP:

Samochód	Zasięg WLTP (dane fabryczne)
Tesla Model S	610 km
Tesla Model 3	560 km
Tesla Model X	507 km
Kia e-Niro	455 km
Kia e-Soul	452 km
Hyundai Kona	449 km
Jaguar I-Pace	436 km
Opel Ampera-e	423 km
Mercedes EQC	404 km
Audi e-tron 55 quattro	398 km
Nissan Leaf 62 kWh	385 km
Renault Zoe	380 km
Hyundai Ioniq	311 km
BMW i3 120 Ah	310 km
Audi e-tron 50 quattro	299 km
Nissan Leaf 40 kWh	270 km
Seat Mii Electric	258 km
Skoda Citigo-e iV	258 km
Volkswagen e-up!	251 km
Volkswagen e-Golf	222 km

Poznaj naszą ofertę samochodów elektrycznych na [www.arval.pl](http://www.arval.pl)